



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

### ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της υπ' αριθ. **21/2025** συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου  
του Δήμου Φολεγάνδρου.

### Αριθμός απόφασης 75 /2025

**Θέμα: Λήψη απόφασης για την εφαρμογή της Μελέτης κυκλοφοριακής οδού Αγκάλης (ΑΔΑ: 9ΕΩ7ΩΗΘ-020): α) απαγόρευση εισόδου σε οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων μήκους που υπερβαίνει τα 6 μέτρα και β) τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης P-25, P-5 και P-6.**

Στην Φολεγάνδρο σήμερα την **19η** του μηνός **Νοεμβρίου** του έτους **2025**, ημέρα της εβδομάδας **Τετάρτη** και ώρα **19:00** συνήλθαν σε συνεδρίαση δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, κατόπιν της υπ' αρ. πρωτ. **3516/14-11-2025** έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου, που επιδόθηκε νόμιμα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 παρ. 4 & 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) όπως ισχύουν.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, ότι επί συνόλου δεκατριών (13) μελών βρέθηκαν παρόντα οκτώ (8), ήτοι:

1. ΓΟΥΡΚ ΑΝΔΡΕΑΣ - ΘΟΔΩΡΗΣ
2. ΜΠΑΛΗ ΤΙΛΛΑ – ΜΑΡΙΑ
3. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
4. ΔΙΒΟΛΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ
5. ΒΕΝΙΟΣ ΖΑΧΑΡΙΑΣ
6. ΓΕΡΑΡΔΗΣ ΑΣΥΓΚΡΙΤΟΣ – ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
7. ΜΑΡΙΝΑΚΗ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ
8. ΑΓΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

Απόντα ήταν, αν και κλήθηκαν νόμιμα, πέντε (5) μέλη: 1.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΕΥΘΑΛΙΑ, 2.ΔΕΚΑΒΑΛΛΑΣ ΜΙΧΑΗΛ, 3 ΚΑΡΥΣΤΗΝΑΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, 4. ΒΕΝΙΕΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, 5. ΣΙΔΕΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.

Στη συνεδρίαση συμμετείχε και ο Δήμαρχος κ. Κυριάκος Μαρινάκης.

Στη συνεδρίαση συμμετείχε με τηλεδιάσκεψη και η ειδική συνεργάτιδα του Δημάρχου, κ.Μαρινάκη Ευγενία για την τήρηση των πρακτικών.

Ο κ. Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου εισηγούμενος το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο: Λήψη απόφασης για την εφαρμογή της Μελέτης κυκλοφοριακής οδού Αγκάλης (ΑΔΑ: 9ΕΩ7ΩΗΘ-020): α) απαγόρευση εισόδου σε οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων μήκους που υπερβαίνει τα 6 μέτρα και β) τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης P-25, P-5 και P-6.έδωσε τον λόγο στην Αντιδήμαρχο Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών κ.Τίλλα -Μαρία Μπαλή, η οποία έθεσε υπόψη του συμβουλίου τα εξής:

Σε συνέχεια της 66/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φολεγάνδρου "Έγκριση Μελέτης Κυκλοφοριακής Τεκμηρίωσης για την κυκλοφοριακή οδό Αγκάλη Φολεγάνδρου(ΑΔΑ: 9ΕΩ7ΩΗΘ-020), καλούμαστε να πάρουμε απόφαση για την εφαρμογή της παραπάνω μελέτης και να αποφασίσουμε:

α) την απαγόρευση εισόδου σε οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων που υπερβαίνει τα 6 μέτρα και β ) τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων σήμανσης P-25,P-5 ΚΑΙ P-6 ως ακολούθως:

1.P-25:Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων μήκους που υπερβαίνει τα 6 μέτρα.

2.P-5:Προτεραιότητα της αντιθέτως ερχόμενης κυκλοφορίας λόγω στενότητας του οδοστρώματος.

3. P-6:Προτεραιότητα έναντι της επερχόμενης κυκλοφορίας (λόγω στενότητας του οδοστρώματος)

Οι ρυθμιστικές πινακίδες θα τοποθετηθούν στα σημεία με συντεταγμένες:

P-25 & P-5: X = 580147, Y = 4055079

P-6: X =579898,Y = 4054474

Κατόπιν, ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου να αποφασίσουν σχετικά.

Η σύμβουλος της μειοψηφίας κα Μαρινάκη Μαργαρίτα δήλωσε παρούσα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπόψη του την ως άνω εισήγηση, καθώς και τα συμπεράσματα της διαλογικής συζήτησης που ακολούθησε,













#### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

**Εγκρίνει** την εφαρμογή της Μελέτης κυκλοφοριακής οδού Αγκάλης (ΑΔΑ: 9ΕΩ7ΩΗΘ-020), ήτοι: α) την απαγόρευση εισόδου σε οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων μήκους που υπερβαίνει τα 6 μέτρα και β) την τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης P-25, P-5 και P-6 στα σημεία με συντεταγμένες P-25 & P-5: X = 580147, Y = 4055079 P-6: X =579898,Y = 4054474

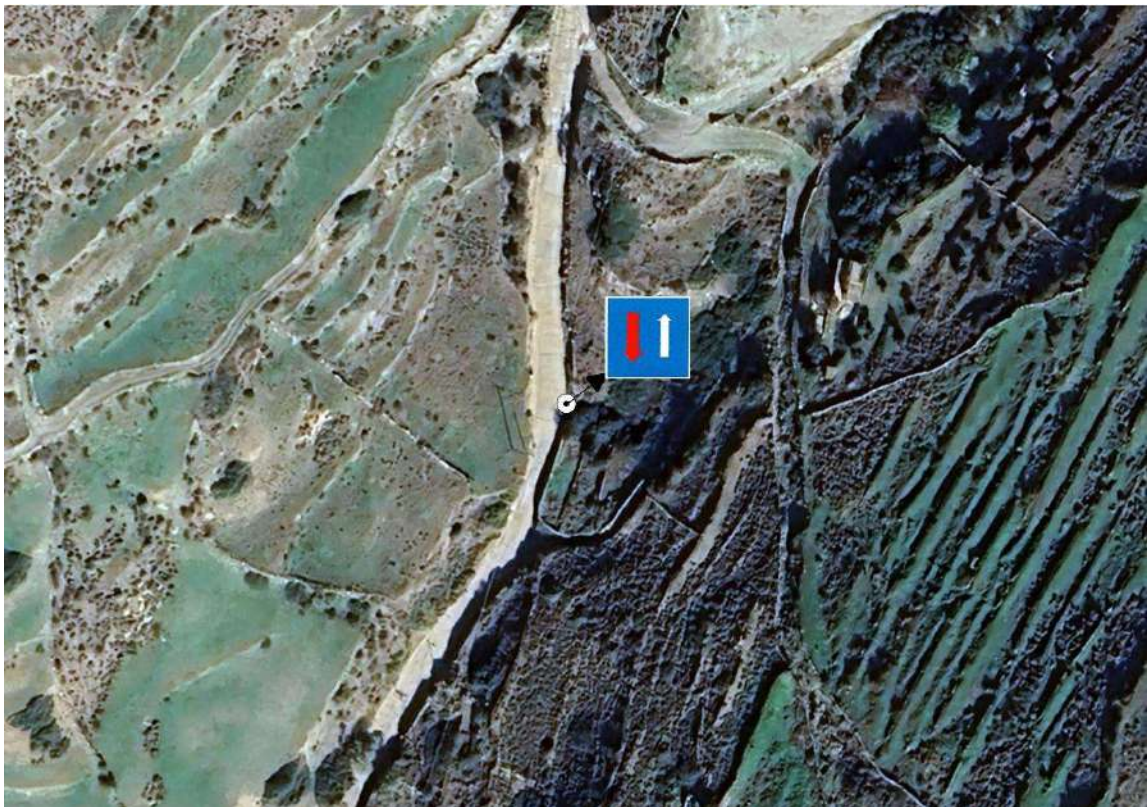
**ΣΗΜΑΝΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥΣ ΑΓΚΑΛΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΥ**

Η σήμανση περιλαμβάνει την κατακόρυφη σήμανση δηλαδή, της πάσης φύσεως πινακίδες. Οι πινακίδες κατατάσσονται, τοποθετούνται και κατασκευάζονται σύμφωνα με τον Ν. 2094/1992 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και τις αντίστοιχες ΟΜΟΕ – ΚΣΟ, Τεύχος 9: Κατακόρυφη Σήμανση Οδών, Σεπτέμβριος 2012).

Οι τυποποιημένες διαστάσεις των πινακίδων κινδύνου (Κ), ρύθμισης (Ρ) και των πρόσθετων (Πρ), ανάλογα με το σχήμα και το χαρακτηριστικό μέγεθος τους (μικρό, μεσαίο και μεγάλο) ορίζονται στον επόμενο πίνακα. Επισημαίνεται ότι κάθε γωνία στρογγυλεύεται, για λόγους ασφαλείας σε περίπτωση πτώσης αυτής.

Πινακίδες		Όριο ταχύτητας [km/m]	V<20	20≤V<50	50≤V≤80	80<V≤100	100<V	
Κατηγορία	Σχήμα	Μεγέθη πινακίδων	Διάσταση πινακίδας [mm]					
Κινδύνου (Κ) & P-1		τρίγωνο	μικρό	600	600			
			μεσαίο			900	900	
			μεγάλο					1200
Ρυθμιστικές (Ρ)		κύκλος	μικρό	450				
			μεσαίο		650	650		
			μεγάλο				900	900
K-36		X	μεγάλο	568x955	568x955	568x955	-	-
K-37		X	μεγάλο	831x955	831x955	831x955	-	-
K-33 K-34 K-35		ορθογώνιο	μεγάλο	1000x300	1000x300	1000x300	1000x300	1000x300
P-2		οκτάγωνο	μεσαίο	900	900			
			μεγάλο			1200	1200	-
P-3 & P-4		τετράγωνο	μικρό	400	400			
			μεσαίο			600	600	
			μεγάλο					-
P-6, P-43, P-44, P-60, P-61		τετράγωνο	μικρό	450	450			
			μεσαίο			650	650	
			μεγάλο					-
P-69, P-70 P-71, P-72 P-74		ορθογώνιο (ύψος x πλάτος)	μικρό	630x420	630x420			
			μεσαίο			900x600	900x600	
			μεγάλο					1260x840
Πρόσθετες (Πρ)		ορθογώνιο (ύψους 1) (ύψος x πλάτος)	μικρό	231x420	231x420			
			μεσαίο			330x600	330x600	
			μεγάλο					412x750
		ορθογώνιο (ύψους 2) (ύψος x πλάτος)	μικρό	315x420	315x420			
			μεσαίο			450x600	450x600	
			μεγάλο					562x750
	τετράγωνο (ύψους 3) (ύψος x πλάτος)	μικρό	420x420	420x420				
		μεσαίο			600x600	600x600		
		μεγάλο					750x750	

Εικόνα 1: Μεγέθη πινακίδων ανάλογα το ανώτατο όριο ταχύτητας της οδού



Εικόνα 2: Χάρτης Προτεινόμενης Σήμανσης

Στο πλαίσιο της παρούσας κυκλοφοριακής μελέτης προτείνεται η τοποθέτηση των παρακάτω ρυθμιστικών πινακίδων:

1. P-25: Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα ή συνδιασμούς οχημάτων μήκους που υπερβαίνει τα 6 μέτρα
2. P-5: Προτεραιότητα της αντιθέτως ερχόμενης κυκλοφορίας λόγω στενότητας του οδοστρώματος
3. P-6: Προτεραιότητα έναντι της επερχόμενης κυκλοφορίας (λόγω στενότητας του οδοστρώματος)

Οι προτεινόμενες ρυθμιστικές πινακίδες θα τοποθετηθούν στα σημεία με συντεταγμένες:

**P-25 & P-5: X = 580147, Y = 4055079.**

**P-6: X = 579898, Y = 4054474.**

Ο Μηχανικός,

  
**ΧΡΗΣΤΟΣ Ν. ΚΑΡΟΛΕΜΕΑΣ**  
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΕΩΡΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ  
Α. Μ. Ε. Ε. 131974  
ΑΦΜ: 44168476 - ΔΟΥ: ΧΟΛΑΡΓΟΥ  
ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑΣ 12 - ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, 15343  
ΤΗΛ: 2106399340 - ΚΙΝ: 6973557361

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **75/2025**.

Για τη λήψη της ανωτέρω απόφασης συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως εξής:

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΓΟΥΡΚ ΑΝΔΡΕΑΣ - ΘΟΔΩΡΗΣ**

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. ΜΠΑΛΗ ΤΙΛΛΑ – ΜΑΡΙΑ
2. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
3. ΔΙΒΟΛΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ
4. ΒΕΝΙΟΣ ΖΑΧΑΡΙΑΣ
5. ΓΕΡΑΡΔΗΣ ΑΣΥΓΚΡΙΤΟΣ –  
ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
6. ΜΑΡΙΝΑΚΗ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ
7. ΑΓΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ