



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

### ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της υπ' αριθ. **33/2025** συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής  
του Δήμου Φολεγάνδρου.

### Αριθμός απόφασης 167/2025

**Θέμα: Λήψη απόφασης για την επιβολή τέλους χρήσης ελικοδρομίου για το έτος 2026.**

Στη Φολεγάνδρο σήμερα την 9<sup>η</sup> του μηνός **Δεκεμβρίου** του έτους **2025**, ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα **18:00** συνήλθαν σε συνεδρίαση με τηλεδιάσκεψη τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Φολεγάνδρου, κατόπιν της υπ' αρ. πρωτ. **3778/05.12.2025** έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, που επιδόθηκε νόμιμα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) και δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου Φολεγάνδρου.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, ότι επί συνόλου πέντε (5) μελών βρέθηκαν παρόντα τρία(3),ήτοι:

1. Μαρινάκης Κυριάκος
2. Μπαλή Τίλλα-Μαρία
3. Άγας Αθανάσιος (αναπλ.)

Απόντα ήταν τα τακτικά μέλη της επιτροπής Διβόλης Χριστόφορος, Παπαδοπούλου Ευθαλία και Δεκαβάλλας Μιχαήλ, αν και προσκλήθηκαν νόμιμα.

Στη συνεδρίαση συμμετείχε και η ειδική συνεργάτιδα του Δημάρχου Μαρινάκη Ευγενία για την τήρηση των πρακτικών.

Ο κ. Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, ενημέρωσε τα μέλη για το 6ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο: **Λήψη απόφασης για την επιβολή τέλους χρήσης ελικοδρομίου για το έτος 202,6 και έθεσε τα εξής, σύμφωνα και με τη με αρ. πρωτ. 3751/04.12.2025 εισήγηση της Οικονομικής Υπηρεσίας:**

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 72, παρ. 1, εδ. Ζ (Αρμοδιότητες Οικονομικής Επιτροπής) του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α/87/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε με το [άρθρο 31 του Ν. 5013/2023](#), και το άρθρο 8 «Συγκρότηση και εκλογή Δημοτικής Επιτροπής Αντικατάσταση άρθρου 74 Ν. 3852/2010», η Δημοτική Επιτροπή εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο την επιβολή τελών, δικαιωμάτων και εισφορών.

Ακόμα, στην παράγραφο 1 του άρθρου 19 του ΒΔ της 24/9-20/10/1958 προβλέπεται η δυνατότητα των δήμων να επιβάλουν με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου τέλη ή δικαιώματα σε βάρος όσων κάνουν χρήση δημοτικών κτημάτων, έργων ή υπηρεσιών. Η διάταξη της παρ. 1 του άρθρου 19 του ΒΔ της 24/9-20/10/1958 έχει γενικό χαρακτήρα, εφαρμόζεται δηλαδή σε κάθε περίπτωση κατά την οποία δεν υφίσταται ειδική ρύθμιση για συγκεκριμένο είδος χρήσης δημοτικού κτήματος, έργου ή υπηρεσίας. Τα τέλη ή δικαιώματα του άρθρου 19 του ΒΔ της 24/9-20/10/1958 έχουν ανταποδοτικό χαρακτήρα (Γνωμ. ΝΣΚ 1198/1968, Εγκύκλιοι Υπ. Εσωτ. 77150/1969 και 139531/1962, ΣτΕ 1846/1969 κοινοποιηθείσα με την 94948/6-11-1969 Εγκύκλιο του Υπ. Εσωτ.). Επιβάλλονται δηλαδή μόνο σε βάρος όσων κάνουν χρήση δημοτικών κτημάτων, έργων ή υπηρεσιών και όχι αδιακρίτως σε βάρος όλων των κατοίκων του δήμου. Όπως τονίζεται στην Εγκύκλιο 139531/452/01-12-1962 του Υπουργείου Εσωτερικών, η έννοια του όρου «ποιούμενοι χρήσιν» του έργου (ή του κτήματος ή της υπηρεσίας) είναι ευρεία και περιλαμβάνει «πάντα εκ του έργου ωφελούμενοι ή εξυπηρετούμενοι είτε δι' αμέσου χρήσεως του έργου, είτε λόγω της δι' αυτού παρεχομένης συγκεκριμένης ωφελείας ή εξυπηρετήσεως ειδικωτέρας ή γενικωτέρας, κατ' άτομα ή κατά κατηγορίας ατόμων ή κατά περιοχάς».

Επίσης, στην παρ. 14 του άρθρου 25 του Ν. 1828/89, όπως αυτή συμπληρώθηκε με την παρ. 16 του άρθρου 11 του Ν. 2503/1997, ορίζεται ότι: «Με απόφαση του δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου μπορεί να επιβάλλονται τέλη ή εισφορές για υπηρεσίες ή τοπικά έργα της περιοχής τους, που συμβάλλουν στη βελτίωση της ποιότητας ζωής, στην ανάπτυξη της περιοχής και στην καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών. Τα τέλη αυτά ή οι εισφορές αυτές έχουν ανταποδοτικό χαρακτήρα. Το ύψος των τελών ή εισφορών, οι υπόχρεοι στην καταβολή τους και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια ορίζονται με την ίδια απόφαση του δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου».

Στους υπόχρεους για την καταβολή τους ο Δήμος προσφέρει ειδική και συγκεκριμένη αντιπαροχή, η οποία έχει τη μορφή υπηρεσίας ή έργου που συμβάλλει στην ποιότητα ζωής, στην ανάπτυξη της περιοχής και στην καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω καθώς και την αυξημένη κίνηση του ελικοδρομίου Φολεγάνδρου από ιδιωτικές πτήσεις, προτείνουμε την επιβολή τέλους χρήσης, όπως ορίζεται και στο άρθρο 9 του Κανονισμού Λειτουργίας του ελικοδρομίου που είχε ληφθεί με την υπ' αρ. 45/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Τα έσοδα από το τέλος θα χρησιμοποιηθούν για τη συντήρηση και την ομαλή λειτουργία του ελικοδρομίου.

**Κατά συνέπεια, προτείνουμε την επιβολή τέλους χρήσης ελικοδρομίου Φολεγάνδρου για τις ιδιωτικές πτήσεις ύψους 140,00€ για κάθε προσγείωση.**

Από το τέλος χρήσης εξαιρούνται οι πτήσεις ελικοπτέρων που εξυπηρετούν και προσεγγίζουν το ελικοδρόμιο για κοινωνικές σκοπούς, όπως αεροδιακομιδές ασθενών, πυρόσβεσης, στρατιωτικούς σκοπούς κ.λπ.

Κατόπιν, ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού έλαβε υπόψη της την εισήγηση του Προέδρου ως ανωτέρω και έπειτα από διαλογική συζήτηση

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

**Εγκρίνει την λήψη απόφασης για την επιβολή τέλους χρήσης ελικοδρομίου για το έτος 2026 για τις ιδιωτικές πτήσεις ύψους 140,00€ για κάθε προσγείωση.**

Από το τέλος χρήσης εξαιρούνται οι πτήσεις ελικοπτέρων που εξυπηρετούν και προσεγγίζουν το ελικοδρόμιο για κοινωνικές σκοπούς, όπως αεροδιακομιδές ασθενών, πυρόσβεσης, στρατιωτικούς σκοπούς κ.λπ.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **167/2025**.

Για τη λήψη της ανωτέρω απόφασης συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως εξής:

#### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ**

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ

#### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. ΜΠΑΛΗ ΤΙΛΛΑ-ΜΑΡΙΑ
2. ΔΙΒΟΛΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ
3. ΑΓΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ