



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της υπ' αριθ. **30/2025** συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής
του Δήμου Φολεγάνδρου.

Αριθμός απόφασης 146/2025

Θέμα : Λήψη απόφασης για την εφαρμογή της Μελέτης κυκλοφοριακής οδού Αγκάλης (ΑΔΑ: 9ΕΩ7ΩΗΘ-020): α) απαγόρευση εισόδου σε οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων μήκους που υπερβαίνει τα 6 μέτρα και β) τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης P-25, P-5 και P-6.

Στη Φολεγάνδρο σήμερα την **13^η** του μηνός **Νοεμβρίου** του έτους **2025**, ημέρα της εβδομάδας **Πέμπτη** και ώρα **15:00** συνήλθαν σε συνεδρίαση με τηλεδιάσκεψη τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Φολεγάνδρου, κατόπιν της υπ' αρ. πρωτ.**3421/09.11.2025** έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, που επιδόθηκε νόμιμα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) και δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου Φολεγάνδρου.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, ότι επί συνόλου πέντε (5) μελών βρέθηκαν παρόντα τέσσερα (4), ήτοι:

1. Μαρινάκης Κυριάκος
2. Μπαλή Τίλλα-Μαρία
3. Διβόλης Χριστόφορος
4. Άγας Αθανάσιος

Απόν ήταν το μέλος της επιτροπής Παπαδοπούλου Ευθαλία, αν και προσκλήθηκε νόμιμα.

Στη συνεδρίαση συμμετείχε και η ειδική συνεργάτιδα του Δημάρχου κ.Μαρινάκη Ευγενία για την τήρηση των πρακτικών.

Ο κ. Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, εισηγούμενος το 8ο θέμα εντός ημερήσιας διάταξης με τίτλο: Λήψη απόφασης για την εφαρμογή της Μελέτης κυκλοφοριακής οδού Αγκάλης (ΑΔΑ: 9ΕΩ7ΩΗΘ-020): α) απαγόρευση εισόδου σε οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων μήκους που υπερβαίνει τα 6 μέτρα και β) τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης P-25, P-5 και P-6, έθεσε τα εξής:

Σε συνέχεια της 66/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φολεγάνδρου “ΕΓΚΡΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΔΟ ΑΓΚΑΛΗ ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΥ (ΑΔΑ: 9ΕΩ7ΩΗΘ-020)”, καλούμαστε να πάρουμε απόφαση για την εφαρμογή της παραπάνω Μελέτης, και πιο συγκεκριμένα να αποφασίσουμε:

α) την απαγόρευση εισόδου σε οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων μήκους που υπερβαίνει τα 6 μέτρα και β) τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων σήμανσης P-25, P-5 και P-6 ως ακολούθως:

1. P-25: Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων μήκους που υπερβαίνει τα 6 μέτρα

2. P-5: Προτεραιότητα της αντιθέτως ερχόμενης κυκλοφορίας λόγω στενότητας του οδοστρώματος

3. P-6: Προτεραιότητα έναντι της επερχόμενης κυκλοφορίας (λόγω στενότητας του οδοστρώματος)

Οι ρυθμιστικές πινακίδες θα τοποθετηθούν στα σημείο με συντεταγμένες:

P-25 & P-5: X = 580147, Y = 4055079.

P-6: X = 579898, Y = 4054474.

Κατόπιν, ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού έλαβε υπόψη της την ως άνω εισήγηση του προέδρου και έπειτα από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την εφαρμογή της Μελέτης κυκλοφοριακής οδού Αγκάλης (ΑΔΑ: 9ΕΩ7ΩΗΘ-020) και πιο συγκεκριμένα:

α) την απαγόρευση εισόδου σε οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων μήκους που υπερβαίνει τα 6 μέτρα και

β) την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων

P-25: Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων μήκους που υπερβαίνει τα 6 μέτρα,

P-5: Προτεραιότητα της αντιθέτως ερχόμενης κυκλοφορίας λόγω στενότητας του οδοστρώματος,

P-6: Προτεραιότητα έναντι της επερχόμενης κυκλοφορίας (λόγω στενότητας του οδοστρώματος)

οι οποίες θα τοποθετηθούν στα σημείο με συντεταγμένες:

P-25 & P-5: X = 580147, Y = 4055079.

P-6: X = 579898, Y = 4054474.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **146/2025**.

Για τη λήψη της ανωτέρω απόφασης συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΜΠΑΛΗ ΤΙΛΛΑ-ΜΑΡΙΑ
2. ΔΙΒΟΛΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ
3. ΑΓΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ